














LUBRIFICANTI
NAUTICA

NAUTICAL
LUBRICANTS

pakelo
LUBRICANTS



INDICE / INDEX

	L'azienda / <i>The company</i>	04
	Linea Nautica / <i>Nautical Series</i>	08
	Prodotti / <i>Products</i>	10
	Oli Motore Fuoribordo / <i>Outboard Engine Oils</i>	13
	Oli Motore Entrobordo / <i>Inboard Engine Oils</i>	14
	Trasmissioni / <i>Transmission</i>	17
	Oli Idraulici / <i>Hydraulic Oil</i>	18
	Grasso / <i>Grease</i>	19
	Spray / <i>Spray</i>	20
	Additivi / <i>Additives</i>	21
	Tavola sinottica / <i>Summary Table</i>	22





L'AZIENDA / THE COMPANY

1930



FONDAZIONE AZIENDA
COMPANY ESTABLISHMENT

Italo Rino Polacco, fonda l'attività rivendendo oli americani nella bottega di famiglia.

Italo Rino Polacco started the business reselling Americans oils in the family shop.

1960



LA SECONDA GENERAZIONE
THE SECOND GENERATION

Elio, Cecilia e Giuseppe Polacco inaugurano lo stabilimento di produzione. Nasce l'olio Pakelo.

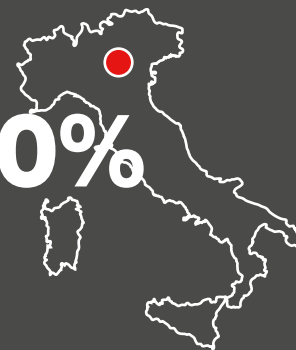
Elio, Cecilia and Giuseppe Polacco opened the first production plant. Pakelo oil was born.

**EQUIPAGGIAMO LA PASSIONE DA
OLTRE 80 ANNI**

WE HAVE BEEN EQUIPPING PASSION FOR OVER 80 YEARS

100%

Made In Italy.



1991



NUOVA SEDE
NEW HEADQUARTERS

Nuova sede e ampliamento del laboratorio di ricerca e sviluppo interamente dedicato all'analisi dei lubrificanti.

New headquarters and expansion of the research and development laboratory entirely dedicated to the analysis of lubricants.

2010



LA TERZA GENERAZIONE
THE THIRD GENERATION

Aldo, Rino e Alberto Polacco portano l'azienda ad una dimensione internazionale, e nel 2013 la sede duplica la sua superficie.

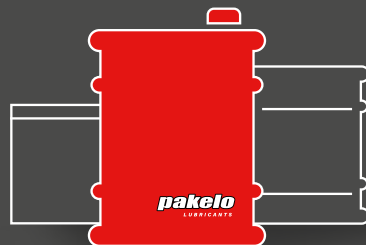
Aldo, Rino and Alberto Polacco launched the company in international contexts and in 2013 the HQ surface doubles.

45+



Esportazione in oltre 45 paesi del mondo.

Pakelo products are exported in over 45 countries around the world.



1000+

Oltre mille lubrificanti a catalogo per più settori.

Over a thousand lubricants in the catalogue for various sectors.

Infinite possibilità di customizzazione (oli su misura).

Unlimited customization possibilities (made-to-measure oils).





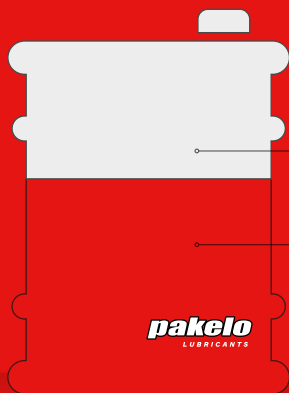
PRODOTTI / PRODUCTS

I LUBRIFICANTI SECONDO PAKELO

LUBRICANTS ACCORDING
TO PAKELO

**QUALITÀ DEL LUBRIFICANTE IN RELAZIONE
ALLE BASI UTILIZZATE**

QUALITY OF THE LUBRICANT IN RELATION
TO THE USED BASES



Pacchetto Additivi
Additive Package

Basi
Bases

+

Qualità
Quality

-

1

INTERAMENTE SINTETICO CON ALPHA-TECH®

I lubrificanti formulati con questa tecnologia sono il top di gamma Pakelo perché contengono un mix calibrato di basi Estere selezionate e PAO (poli-alfa-olefine). Le basi estere conferiscono ottima lubrificazione, mentre le basi PAO svolgono un ruolo di bilanciamento e agiscono affinché tutti i componenti si esprimano al meglio.

FULLY SYNTHETIC WITH ALPHA-TECH®

The lubricants formulated with this technology are the Pakelo top of the range because they contain a calibrated mix of selected Ester bases and PAO (poly-alpha-olefins). Ester bases give excellent lubricity, while PAO bases play an important balance role and act to ensure that all components express the best of their qualities.

2

INTERAMENTE SINTETICO / FULLY SYNTHETIC

3

REVOSYNT®

È un particolare blend delle migliori basi sintetiche e minerali (unicamente di prima raffinazione) concepito nei laboratori Pakelo per conferire equilibrio e stabilità al prodotto.

It is a particular blend of the best synthetic and mineral bases (only first refining ones) conceived in Pakelo laboratories to give balance and stability to the product.

4

CON BASE SINTETICA / SYNTHETIC-BASED

5

MINERALE / MINERAL



LA NOSTRA FILOSOFIA

OUR PHILOSOPHY

✓ **Utilizzo dei migliori additivi reperibili sul mercato per assolvere le più severe specifiche dei Costruttori**
Use of the best commercially available additives on the market to fulfil the strictest specifications of the Manufacturers

✓ **0% Basi Rigenerate**
0% Regenerated Bases

✓ **Lubrificanti formulati secondo un principio di Polar Balance**
Lubricants formulated according to a principle of Polar Balance

✓ **100% Made in Italy**
100% Made in Italy

✓ **Consulenza tecnica e servizio su misura per il professionista**
Technical advice and custom service for professionals



COS'È IL POLAR BALANCE?

WHAT IS POLAR BALANCE?

Le molecole del lubrificante e quelle presenti nelle superfici metalliche dei componenti sono per natura polari. Si attraggono a vicenda. Questo processo può essere agevolato se la composizione del lubrificante è ben bilanciata. Additivi e basi non devono entrare in competizione tra loro, ma fare sinergia allo scopo di favorire la polarità e quindi l'adesione del lubrificante alle superfici. Questo è ciò che intendiamo per Polar Balance.

The lubricant molecules and those present in the metal surfaces of the components are polar by nature. They attract each other. This process can be facilitated if the composition of the lubricant is well balanced. Additives and bases must not enter into competition with each other, but they have to work in synergy with the purpose of favouring the polarity and therefore the adherence of the lubricant to the surfaces. This is what we mean by Polar Balance.





PAKELO NAUTICAL SERIES

PAKELO NAUTICAL SERIES

I prodotti Pakelo per il settore nautico rispondono alle specifiche esigenze di lubrificazione delle unità da diporto (natanti, imbarcazioni e navi ad uso ricreativo e sportivo) e delle barche da pesca dotate di motori entrobordo e fuoribordo a 2 e 4 tempi.

Pakelo products for the nautical sector meet the specific lubrication needs of leisure and sportive watercrafts, boats and ships and the needs of fishing boats equipped with outboard and inboard 2- and 4-stroke engines.



ENTROBORDO
INBOARD



FUORIBORDO
OUTBOARD





PERCHÉ NAVIGARE CON I LUBRIFICANTI PAKELO?

WHY SHOULD YOU SAIL WITH PAKELO LUBRICANTS?

L'ambiente acquatico-marino impone l'uso di lubrificanti estremamente protettivi con additivi anticorrosione e antiruggine capaci di contrastare l'usura e gli effetti negativi che la salinità, e più in generale l'umidità, provocano ai componenti delle imbarcazioni. I prodotti Pakelo per la nautica si avvalgono dei migliori pacchetti prestazionali sul mercato per incrementare le proprietà antiruggine e anticorrosione, importanti sia in normali condizioni d'impiego, sia durante i periodi stagionali di inattività.

- ✓ Specifica additivazione anticorrosione salina e antiruggine
- ✓ Ottima resistenza termica e ossidativa
- ✓ Pulizia del motore
- ✓ Protezione e longevità degli organi lubrificati
- ✓ Intervalli di cambio prolungati

The aquatic-marine environment requires the use of extremely protective lubricants with special anti-corrosion and anti-rust additives. These additives are able to oppose to wear and to the negative effects that salinity, or more generally humidity, may cause on craft components. Pakelo products for the nautical sector take advantage of the best additives on the market to boost anti-corrosion and anti-rust properties which are very important both during intense and inactivity periods.

- ✓ Specific saline anti-corrosion and anti-rust additives
- ✓ Extreme thermal and oxidative resistance
- ✓ Clean engines
- ✓ Component protection and longevity
- ✓ Prolonged oil change intervals





NAUTICAL



PER UNITÀ DA DIPORTO E BARCHE DA PESCA

FOR LEISURE AND FISHING BOATS

pakelo
LUBRICANTS



NAUTICAL

PER UNITÀ DA DIPORTO E BARCHE DA PESCA
FOR LEISURE AND FISHING BOATS



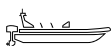
SERIE OLI MOTORE ARGO / PAKELO ARGO ENGINE OILS

La serie di oli motore ARGO prende il nome dalla leggendaria nave usata da Giasone e dagli Argonauti per conquistare il vello d'oro. Pensata per l'Argonauta moderno, la serie di oli motore PAKELO ARGO è stata progettata con particolare attenzione alla qualità degli additivi in termini di capacità detergente, antiossidante, antiruggine e antiusura. I prodotti PAKELO ARGO offrono affidabilità e prestazioni anche in condizioni di utilizzo severo ed elevati regimi di rotazione.

The name of Pakelo engine oil series for the nautical sector, ARGO, gets the inspiration from the legendary ship led by Jason and the Argonauts to conquer the Golden Fleece. ARGO SERIES has been conceived for modern Argonauts with a strong focus on the additive quality in terms of detergent, anti-oxidative, anti-rust and anti-wear properties. PAKELO ARGO products guarantee reliability even under extreme working conditions and high rpm operation.

APPLICAZIONE / APPLICATION

ARGO OUTBOARD 2T



2T

MOTORE
ENGINE

2 TEMPI
2 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

REVOSYNT® / REVOSYNT®

PERFORMANCE LEVELS:

NMMA TC-W3

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

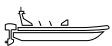
Lubrificante per miscela dei motori fuoribordo a due tempi di motoscafi e piccole imbarcazioni. Idoneo per motori con sistemi di iniezione tradizionali a carburanti e sistemi DFI ad iniezione diretta.

Specific lubricant to mix with petrol suitable for two-stroke outboard engines of motorboats and small boats. Eligible both for traditional carburetors and Direct Fuel Injection systems (DFI).

0015.00

APPLICAZIONE / APPLICATION

ARGO OUTBOARD 4T S



4T

MOTORE
ENGINE

4 TEMPI
4 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

PERFORMANCE LEVELS:

NMMA FC-W Catalyst Compatible,
NMMA FC-W, API SM

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per motori marini 4 tempi benzina di motoscafi e piccole imbarcazioni anche operanti in severe condizioni di esercizio.

Specific lubricant for 4 stroke marine outboard gasoline engines, suitable also for motorboats and small boats even operating under severe working conditions.

0017.71

SAE 10W-40



APPLICAZIONE / APPLICATION



4T

MOTORE
ENGINE

4 TEMPI
4 STROKE

ARGO INBOARD ULTRA-LA

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante con tecnologia LOW S.A.P.S. a basso contenuto di Ceneri Solfatate, Fosforo e Zolfo per tutti i motori Diesel Heavy Duty on/off road e nautici anche di ultima generazione.

Lubricant with LOW S.A.P.S. technology (low content of Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) for all latest on/off road HD and Nautical Diesel engines.

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E9 / E7 / E6 / E4, API CJ-4, JASO DH-2 / DH-1, MB 228.51 / 228.31, MAN M3477 / M3575 / M3271-1, Volvo vds-4, Renault RLD-3 / RLD-2, MTU Type 3.1 / Type 2.1, Mack EO-O Premium Plus / EO-N Premium Plus, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20.081, Deutz DQC IV-10LA, Detroit Diesel 93K218, Scania Low Ash.

2476.17

SAE 10W-40

APPLICAZIONE / APPLICATION



4T

MOTORE
ENGINE

4 TEMPI
4 STROKE

ARGO INBOARD ULTRA

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori Diesel Heavy Duty e nautici di ultima generazione, anche dotati di sistemi EGR o SCR per l'abbattimento delle emissioni inquinanti.

Lubricant for all latest generation Heavy Duty and Nautical Diesel engines, and those equipped with EGR or SCR systems for the reduction of polluting emissions.

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E7 / E4, API CI-4, MB 228.5, MAN M3377 / M3277, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD / RLD / RLD-2, MTU Type 3, Mack EO-N / EO-M Plus, Cummins CES 20.078 / CES 20.077, Deutz DQC IV-10, Caterpillar ECF-1a.

2475.17

SAE 10W-40

APPLICAZIONE / APPLICATION

ARGO INBOARD HPS



4T

MOTORE
ENGINE

4 TEMPI
4 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

REVOSYNT® / REVOSYNT®

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori Diesel di ultima generazione, anche dotati di sistemi EGR o SCR per l'abbattimento delle emissioni inquinanti, specifico per settore nautico. Idoneo anche per motori a benzina.

Lubricant for all latest generation Nautical Diesel engines, and those equipped with EGR or SCR systems for the reduction of polluting emissions. Also suitable for gasoline engines.

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E7, API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2 / RLD, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2 / ECF-1a, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10, Allison C4.

2473.21

SAE 15W-50

APPLICAZIONE / APPLICATION

ARGO INBOARD HPS/A



4T

MOTORE
ENGINE

4 TEMPI
4 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / Synthetic Based

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori Diesel di ultima generazione, anche dotati di sistemi EGR o SCR per l'abbattimento delle emissioni inquinanti, specifico per settore nautico. Idoneo anche per motori a benzina.

Lubricant for all latest generation Nautical Diesel engines, and those equipped with EGR or SCR systems for the reduction of polluting emissions. Also suitable for gasoline engines.

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel 93K215.

2474.17

SAE 10W-40



APPLICAZIONE / APPLICATION



4T

MOTORE
ENGINE

4 TEMPI
4 STROKE

ARGO INBOARD HP/A

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multigrado per motori Diesel di ultima generazione, anche dotati di sistemi EGR o SCR per l'abbattimento delle emissioni inquinanti. Specifico per settore nautico. Idoneo anche per motori a benzina.

Multigrade lubricant for all latest generation Diesel engines, and those equipped with EGR or SCR systems for the reduction of polluting emissions. Also suitable for gasoline engines.

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10.

2472.18

SAE 15W-40

APPLICAZIONE / APPLICATION

ATF PC SYNTH



TRANSMISSIONE
TRANSMISSION

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / *Fully Synthetic*

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per trasmissioni automatiche.
Specific lubricant for automatic transmissions.

PERFORMANCE LEVELS:

Ford Mercon® V, Jaso 1-A. Il prodotto risulta idoneo all'utilizzo quando sono richieste le seguenti prestazioni: Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3314 / JWS 3317 / JWS 3319 / NWS-6500, Audi/Seat/Skoda/VW G 052 025 / G 055 025 / G 052 162 / G 052 990, BMW 8322 9 407 765, 8322 9 407 807, Chrysler AS68RC / ATF+ (7176) / ATF+2 /7176D) / ATF+3 (7176E) / ATF+4 (MS-9602). Ford FNR5 / Mercon®, General Motors Dexron® II-D / Dexron® III(g) / Dexron® III(H), Honda ATF Z-1, Hyundai/Kia Red 1 / SP-II / SP III, Jatco Idemitsu K17, Mazda ATF-M III / ATF-MV, MB 236.10 / 236.11 (MB 5 speed - Daimler NAG1), Mitsubishi Dia Queen ATF J3 / SP-II / SP III, Nissan/Renault N402 / Matic-D / Matic-J / Matic-K, Peugeot/Citroen AL-4 transmission, Renault DP-0 transmission, Subaru ATF / ATF HP, Suzuki ATF 3314 / ATF 3317, Toyota T / T-II / T-III / T-IV, Volkswagen TL 52025 / TL 52162 / TL 52990, Volvo 4-6 speed, ZF 5 speed, ZF TE-ML 11A / 11B, LT 71141, ATF 3403-M115, LA2634, ETL-7045E, STL-8072B, Lifeguardfluid 5.

4515.00

APPLICAZIONE / APPLICATION

M.T.F. DX II D



TRANSMISSIONE
TRANSMISSION

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e frizioni idrauliche.
Multipurpose lubricant for automatic transmissions, torque converters, steering systems and hydraulic.

PERFORMANCE LEVELS:

General Motors DEXRON® II-D, Ford MERCON®, Allison C4, Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain), MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1, MB 236.6, Caterpillar TO-2, Volvo 97335, ZF TE-ML 04D / 09 / 11A / 14A. Approvazioni: Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain).

0021.00



APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONE
TRANSMISSION

GLOBAL GEAR TSS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE
Interamente Sintetico / Fully Synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante ad elevata stabilità alle sollecitazioni meccaniche per differenziali non autobloccanti e trasmissioni anche fortemente caricate e/o operanti in ampi intervalli di temperatura ambiente.

High shear stable lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy conditions.

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

2454.23

SAE 75W-90

2454.26

SAE 80W-140

2454.43

SAE 75W-140

APPLICAZIONE / APPLICATION



OLI IDRAULICI
HYDRAULIC OILS

HYDRAULIC N (ISO 46)

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE
Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per impianti oleodinamici ad altissimo Indice di Viscosità con additivi antiusura, antiossidanti, antiruggine ed antischiuma. (I.V. 160).

Very High Viscosity Index lubricant for hydraulic systems with antioxidant, anti-wear and antifoam additives. (V.I. 160).

PERFORMANCE LEVELS:

ISO 6743-4 HV, Afnor NFE 48-602, ISO 11158, DIN 51524 Part 3 HVLP, Afnor NFE 48-603 HV, ASTM D6158, Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, Eaton Vickers I-286-S / M-2950-S, Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70, Anfor NFE 48-690 (dry), Afnor NFE 48-691(wet), U.S. Steel 126 / 127 / 136, JCMAS HK, Bosch variable vane pumps, Rexroth RE 90220, Sauer Danfoss 520I0463, General Motors (LS-2) LH-03-1 / LH-04-1 / LH-06-1, SEB 181222. Classificazione ASTM D 6080: ISO VG 46 / L32 - 42 (140).

2477.58

APPLICAZIONE / APPLICATION

GEOLUBE ECO HYDRAULIC ISO 46



OLI IDRAULICI
HYDRAULIC OILS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante biodegradabile, ad altissimo Indice di Viscosità per impianti oleodinamici. Formulato con materie prime da fonti rinnovabili. registrato secondo i requisiti EU ECOLABEL per quanto concerne i lubrificanti idraulici a basso impatto ambientale. Dotato di elevate proprietà antiusura, stabilità meccanica, resistenza alle alte temperature e stabilità idrolitica.

Biodegradable lubricant formulated with a very high index viscosity for hydraulic systems. Registered according to the European ECOLABEL requirements concerning hydraulic oils with a low impact on the environment. It guarantees high anti-wear properties and high resistance to shear, temperature and hydrolysis.

PERFORMANCE LEVELS:

ISO 15380 HEES, Swedish Standard SS 155434. Registrazione Ecolabel: UK/27/003.

2478.58

APPLICAZIONE / APPLICATION

WHITE GREASE T (NLGI 2)



GRASSO
GREASE

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Speciale grasso al litio di colore bianco-avorio contenente additivazione solida a base di biossido di titanio ed una specifica additivazione antiruggine ed anticorrosione.

Ivory white coloured special water repellent grease thickened with a lithium complex soap. It possesses a solid titanium dioxide additive and a specific antirust additivation.

2469.00



APPLICAZIONE / APPLICATION



SPRAY MULTIUSO
MULTIPURPOSE SPRAY

SILICONE SPRAY

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido siliconico spray, antiadesivo, scivolante, idrorepellente, utilizzato principalmente come lubrificante multifunzionale, anche con funzione antistatica, per svariate superfici come ad esempio metallo, carta, cartone, pelle, tessuti e plastica.

Anti-adhesive, effective sliding, water repellent silicone spray fluid, used as a multipurpose product, even with antistatic properties, for various surfaces such as metal, paper, cardboard, leather, textiles and plastic.

0149.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



SPRAY MULTIUSO
MULTIPURPOSE SPRAY

PROTTEF PLUS SPRAY

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante spray formulato con una miscela di oli siliconici e non. Il prodotto è inoltre additivato con particelle finemente micronizzate di P.T.F.E.

Multipurpose spray lubricant blended with a mix of silicone and non silicone base fluids. Furthermore, the product is formulated with the presence of P.T.F.E. solid additive.

0183.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



SPRAY MULTIUSO
MULTIPURPOSE SPRAY

SBLOCOL SPRAY

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Sbloccante universale e lubrificante multifunzionale spray. Facilita lo sbloccaggio di dadi, viti, bulloni e meccanismi inceppati in genere.

Universal release agent and multipurpose spray lubricant. Mainly used as an aid to unblock nuts, screws, bolts and jammed connections.

0186.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

GEFA FLUID

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo multifunzionale per benzina sviluppato per pulire l'intero sistema di alimentazione. Agisce in modo significativo su eventuali depositi presenti in camera di combustione sulle valvole e sugli iniettori. Aiuta a ripristinare le prestazioni originali del motore migliorando la potenza fornita e riducendo consumi ed emissioni.

Multifunctional gasoline additive specifically developed to clean the entire fuel system. It acts significantly on eventual deposits in the combustion chamber, valves and fuel injectors. It helps in restoring the optimal initial engine performance, it improves power and fuel economy and it reduces emissions.

4130.00

FLACONE / BOTTLE: 250cc

APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DEFA FLUID PLUS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo concentrato multifunzionale per gasolio. Incrementa il numero di cetano, migliora la combustione e riduce la fumosità del motore. Indicato per il trattamento del gasolio in motori Diesel di qualsiasi tipo.

Multifunctional Diesel fuel additive specifically developed to clean the entire fuel system and to increase Cetane Number. It protects fuel pumps and injectors from wear and significantly reduces combustion chamber, valve and fuel injector deposits.

0130.92

FLACONE / BOTTLE: 250cc



TAVOLA SINOTTICA / SUMMARY TABLE



TAVOLA SINOTTICA NAUTICA / NAUTICAL SUMMARY TABLE



NAUTICA / NAUTICAL










APPLICAZIONE / APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ / VISCOSITY	CODICE / CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI / PACKAGING
 2T Motore Fuoribordo Outboard Engine	ARGO OUTBOARD 2T	-	0015.00	REVOSYNT®	NMMA TC-W3	209 lt, 60 lt, 25 lt, 4 lt, 1 lt
 4T Motore Fuoribordo Outboard Engine	ARGO OUTBOARD 4T S	10W-40	0017.71	Interamente sintetico / Fully synthetic	NMMA FC-W Catalyst Compatible, NMMA FC-W, API SM	209 lt, 60 lt, 25 lt, 4 lt, 1 lt
 4T Motore Entrobordo Inboard Engine	ARGO INBOARD ULTRA-LA	10W-40	2476.17	Interamente sintetico / Fully synthetic	ACEA E9 / E7 / E6 / E4, API CJ-4, JASO DH-2 / DH-1, MB 228.51 / 228.31, MAN M3477 / M3575 / M3271-1, Volvo vds-4, Renault RLD-3 / RLD-2, MTU Type 3.1 / Type 2.1, Mack EO-O Premium Plus / EO-N Premium Plus, Caterpillar ECF-3, Cummins ces 20.081, Deutz DQC IV-10LA, Detroit Diesel 93K218, Scania Low Ash.	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 25 lt, 4 lt, 1 lt
	ARGO INBOARD ULTRA	10W-40	2475.17		ACEA E7 / E4, API CI-4, MB 228.5, MAN M3377 / M3277, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD / RLD / RLD-2, MTU Type 3, Mack EO-N / EO-M Plus, Cummins CES 20.078 / CES 20.077, Deutz DQC IV-10, Caterpillar ECF-1a.	
	ARGO INBOARD HPS	15W-50	2473.21	REVOSYNT®	ACEA E7, API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2 / RLD, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2 / ECF-1a, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10, Allison C4.	
	ARGO INBOARD HPS/A	10W-40	2474.17	Con base sintetica / Synthetic Based	ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel 93K215.	
	ARGO INBOARD HP/A	15W-40	2472.18	Minerale / Mineral	ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10.	

TAVOLA SINOTTICA SUMMARY TABLE

APPLICAZIONE / APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ / VISCOSITY	CODICE / CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI / PACKAGING
 Trasmissione Automatica <i>Automatic Transmission</i>	ATF PC SYNTH	-	4515.00	Interamente sintetico / <i>Fully synthetic</i>	Ref. p. 17	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 25 lt, 5 lt, 1 lt
	M.T.F. DX II D	-	0021.00	Minerale / <i>Mineral</i>	Ref. p. 17	
 Trasmissione Meccanica <i>Mechanic Transmission</i>	GLOBAL GEAR TSS	75W-90	2454.23	Interamente sintetico / <i>Fully synthetic</i>	API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 25 lt, 5 lt, 1 lt
		80W-140	2454.26			
		75W-140	2454.43			
 Oli Idraulici <i>Hydraulic Oils</i>	HYDRAULIC N	-	2477.58	Minerale / <i>Mineral</i>	Ref. p. 18	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 25 lt, 5 lt, 1 lt
	GEOLUBE ECO HYDRAULIC ISO 46	-	2478.58	Interamente sintetico / <i>Fully synthetic</i>	Ref. p. 19	
 Grasso <i>Grease</i>	WHITE GREASE T (NLGI 2)	-	2469.00	-	-	188 kg, 55 kg, 22 kg, 4,6 kg, 0,9 kg, 450 cc
 Spray Multiuso <i>Spray Multiuso</i>	SILICONE SPRAY	-	0149.00	-	-	400 ml
	PROT TEF PLUS SPRAY	-	0183.00			
	SBLOCOL SPRAY	-	0186.00			
 Additivo Carburante <i>Fuel Additives</i>	GEFA FLUID	-	4130.00	-	-	250 cc
	DEFA FLUID PLUS	-	0130.92			







MADE IN ITALY

PAKELO MOTOR OIL S.R.L.

Viale delle Fontanelle, 54 - 37047 San Bonifacio VR – IT

T. +39 045 610 1643 - F. +39 045 610 1642 - pakelo@pakelo.it

PAKELO.COM

 fb.me/pakelo.lubricants

 instagram.com/pakelo.lubricants

pakelo
LUBRICANTS